

## MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS, SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75

1

2 **ACTA 58-2018** 3 **SESION EXTRAORDINARIA** 4 JUEVES TRECE DE SETIEMBRE DEL DOS MIL DIECIOCHO A LAS QUINCE 5 HORAS CON TREINTA MINUTOS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA 6 7 MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS. 8 9 ASISTENCIA. **MIEMBROS PRESENTES:** 10 11 12 REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Nelson Ugalde Rojas (Presidente 13 Municipal), Gina Marcela Vargas Araya (Vicepresidente), Manrique Chaves Quesada, Dita Watson Porta, Luis Fernando Porras Vargas, Eraida Alfaro Hidalgo, 14 15 Edgar Enrique Esquivel Jiménez, Ana Rosario Saborío Cruz, Allan Adolfo Solís Sauma. --16 17 REGIDORES SUPLENTES, SEÑORES (AS): Evaristo Arce Hernández, Yuset 18 Bolaños Esquivel, José Luis Ugalde Pérez, Ana Isabel Jiménez Hernández, María 19 20 Abigail Barquero Blanco, Roger Esteban Picado Peraza, María Luisa Arce Murillo, 21 Kennetheh González Quirós, Mirna Villalobos Jiménez. -22 SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Hilda María Sandoval Galera, Xinia 23 María Gamboa Santamaría, María Mayela Rojas Alvarado, Leticia Campos 24 Guzmán, Guillermo Jiménez Vargas, Maikol Andrés Soto Calderón, Javier Campos 25 26 Campos, Eladio Rojas Soto, Carlos Chacón Obando, Yerlin Yarenis Arce Chaverri, 27 Omer Salas Vargas. -

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.2 Jueves 13 de setiembre del 2018 Sesión Extraordinaria

| 1  | SÍNDICOS SUPLENTES, SEÑORES (AS): Carlos Francisco Quirós Araya, Wilson          |
|----|--|
| 2  | Manuel Román López, Margarita Herrera Quesada, Elizabeth Alvarado Muñoz          |
| 3  | Amalia Salas Porras  |
| 4  |  |
| 5  | ALCALDE MUNICIPAL: Ausente   |
| 6  |  |
| 7  | SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL. Ana Patricia Solís Rojas                       |
| 8  |  |
| 9  | ASISTENTES POR INVITACIÓN: Representantes de la Asociación de Desarrollo         |
| 10 | Integral La Unión de Ciudad Quesada y representantes del Supermercado Walmart    |
| 11 | -  |
| 12 |  |
| 13 | VISITANTES:  |
| 14 | MIEMBROS AUSENTES  |
| 15 | (SIN EXCUSA)   |
| 16 |  |
| 17 | Juan Carlos Brenes Esquivel, Alejandro Rodríguez Navarro, Rigoberto Mora         |
| 18 | Villalobos, Jazmín Rojas Alfaro, Natalia Segura Rojas. –                         |
| 19 |  |
| 20 | MIEMBROS AUSENTES  |
| 21 | (CON EXCUSA)   |
| 22 | Thais Chavarría Aguilar (comisión), Anadis Huertas Méndez (comisión), Magally    |
| 23 | Herrera Cuadra (comisión), Miguel Ángel Vega Cruz (comisión), Aurelio Valenciano |
| 24 | Alpizar (comisión)   |
| 25 |  |
| 26 | ARTÍCULO I.  |
| 27 | LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA.   |
| 28 |  |
| 29 | El señor Nelson Ugalde Rojas, Presidente Municipal, procede a dar lectura a      |
| 30 | orden del día, el cual se detalla a continuación:                                |
|    |  |

| Concejo  | Municipal |      | de   | San  | Car | rlos |
|----------|-----------|------|------|------|-----|------|
| ACTA 58- | -2018     |      |      |      |     |      |
| PAG.3    |           |      |      |      |     |      |
| Jueves : | 13 de     | seti | emb: | re d | lel | 2018 |

Sesión Extraordinaria

| 1  | 1 Comprobación del Quórum   |
|----|---|
| 2  |   |
| 3  | 2 Lectura del orden del día aprobado mediante el artículo N° IX, acuerdo N° 04 del          |
| 4  | acta Nº 56 y Artículo N° X, acuerdo 10 del acta 57 de las Sesiones Ordinarias               |
| 5  | celebradas los lunes 03 y 10 de setiembre del 2018 en el Salón de Sesiones de la            |
| 6  | Municipalidad de San Carlos:  |
| 7  |   |
| 8  | Puntos a tratar:  |
| 9  |   |
| 10 | <ul> <li>Atención a miembros de la Asociación de Desarrollo Integral La Unión de</li> </ul> |
| 11 | Ciudad Quesada, para atender problemática de maquinaria pesada y la                         |
| 12 | construcción del Proyecto Supermercado Walmart,.  |
| 13 |   |
| 14 | Atención a personeros del Supermercado Walmart  |
| 15 |   |
| 16 | 3 Oración.  |
| 17 |   |
| 18 | El Presidente Municipal, Nelson Ugalde Rojas, propone una moción de                         |
| 19 | orden, a fin de alterar el orden del día, para que después de la oración se entone el       |
| 20 | himno nacional en razón de está próximo el 15 de setiembre                                  |
| 21 |   |
| 22 | SE ACUERDA:   |
| 23 |   |
| 24 | Acoger la moción de orden tal y como fue presentada.  |
| 25 |   |
| 26 | ARTÍCULO II.  |
| 27 | ORACION.  |
| 28 |   |
| 29 | La señora Xinia María Gamboa Santamaría, Síndica de Florencia, dirige la                    |
| 30 | oración. –  |

| 1  | ARTÍCULO III.   |
|----|---|
| 2  | ENTONACIÓN DEL HIMNO NACIONAL   |
| 3  | Entonación del Himno Nacional   |
| 4  |   |
| 5  | Todos los presentes entonan con mucho respecto el himno nacional                              |
| 6  |   |
| 7  | ARTÍCULO IV.  |
| 8  | ATENCIÓN A MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE DESARROLLO  |
| 9  | INTEGRAL LA UNIÓN DE CIUDAD QUESADA   |
| 10 |   |
| 11 | Problemática de maquinaria pesada y la construcción del Proyecto                              |
| 12 | Supermercado Walmart.   |
| 13 | Se recibe a los señores Oscar Araya Morales vecino de La Unión y la señora                    |
| 14 | Nandayuri Rojas Cordero, Secretaria de la Asociación de Desarrollo Integral de La             |
| 15 | Unión de Ciudad Quesada, quienes exponen amplia y detalladamente la siguiente                 |
| 16 | información:  |
| 17 |   |
| 18 | Reciban un cordial saludo de parte de la Asociación de Desarrollo Integral de La              |
| 19 | Unión de Ciudad Quesada. Agradeciendo de antemano, la audiencia concedida                     |
| 20 | mediante oficio MSCCM-SC-1572-2018 para el día de hoy, adjuntamos la agenda a                 |
| 21 | presentar ante el Consejo por usted dignamente presidido, con el fin de que cada              |
| 22 | uno de los puntos mencionados, reciba la atención que requiere, por cuanto en                 |
| 23 | reiteradas ocasiones hemos externado estas diferentes situaciones ante la Alcaldía            |
| 24 | Municipal, departamentos varios de la Municipalidad, COSEVI, Ingeniería de                    |
| 25 | Tránsito, sin que hasta el momento se nos haya dado solución alguna.                          |
| 26 |   |
| 27 | Para mejor resolver con la eficiencia y eficacia que requerimos:                              |
| 28 |   |
| 29 | <ul> <li>Oficio sin número con fecha 11 de julio 2013 de nuestra ADI, recibido por</li> </ul> |
| 30 | Alcaldía, Acueductos y Gestión Vial, donde exponemos ampliamente la                           |
|    |   |

5

6

7

8

9

10

11

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

- problemática existente en cuanto a circulación no autorizada de vehículos pesados gran porcentaje de ellos autobuses por las calles y avenidas de nuestra Urbanización y sobre todo por la avenida 25 que lo es la costosa obra adoquinada construida con fondos públicos y aporte vecinal.
  - Copia de Oficio UTGVM-0828-2013 de la unidad Técnica dirigido al Ing.
     Álvaro Rodríguez de Ingeniería de Transito.
    - Copia de oficio DGIT-RSC-229-2013 del Ing. Álvaro Rodríguez Rojas, dirigido al Lic. Alfredo Córdoba, con instrucciones específicas, sin respuesta o seguimiento por lo menos no informada a nuestra Asociación ni ejecutada por parte de la Municipalidad de San Carlos, que generó la completa destrucción de dicho proyecto por primera vez.
- Copia de oficio A:M-1714-2014 del Lic. Alfredo Córdoba al Lic. William Arce
   Amores.
- Copia de oficio ACU-040-2015 del MBA Jeffry Miranda Alvarado al Lic.
   William Arce Amores.
  - Copia oficio sin número de fecha 7 de marzo 2016 donde reiteradamente solicitamos la atención de la demarcación de nuestras vías.
  - Copia de oficio de fecha 9 de enero de 2017 solicitando nuevamente la demarcación.
  - Copia oficio ADI-021-2017 de parte de nuestra Asociación a los Autobuseros a razón de no respuesta por parte de la Municipalidad.
  - Copia de oficio con fecha 31 de marzo de 2017, redundando sobre la misma situación igual sin respuesta. Cabe destacar que en este oficio advertimos de la apertura por tercera vez de esta vía a partir del lunes 27 de marzo 2017, sin ninguna demarcación nuevamente, y con una reparación que significó el cierre definitivo de la vía por 4 meses y un costo millonario, igual sin ninguna respuesta al respecto por parte de la Alcaldía.
    - Copia de oficio de fecha 07 de abril 2017, dirigida al Consejo Municipal, informando sobre las reiteradas solicitudes sin respuesta a la Municipalidad y el avance del deterioro de las vías de nuestra Urbanización.

 Copia oficio de fecha 31 de marzo 2017, dirigido al Lic. Alfredo Córdoba Soro, advirtiendo que por tercera vez se re-abre esta vía, presentándose nuevamente la circulación de autobuses por la misma

4

5

6

7

8

9

1

2

3

Por lo anterior expuesto, y por cuanto por cuarta vez, la vía adoquinada fue y está siendo destruida por la no demarcación que corresponde exclusivamente a la Municipalidad, solicitada incansable y reiteradamente, sumado a la apertura de la salida hacia el Liceo y Nuestra Urbanización de la carretera Florencia-Ciudad Quesada, y la construcción en proceso en este momento del supermercado Walmart, solicitamos:

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

10

1. Demarcación inmediata general de calles y avenidas para el tránsito pesado sobre todo en lo que respecta prohibición total sobre el adoquinado con la instalación de reductores de velocidad y dispositivos que impidan definitivamente el giro de vehículos de mayor tonelaje. Sugerimos vayas de cemento o alcantarillas rellenas en ambas puntas que limiten el tránsito a vehículos livianos para sustituir estañones y vayas oficiales prestadas por Transito que fue a lo que tuvimos que acudir para impedir la destrucción total de dicha obra por los movimientos de tierra de Florencia-Ciudad Quesada y Walmart. .Instalación de dos reductores de velocidad a lo largo de la calle 6, tomando en cuenta el altísimo tránsito vehicular y peatonal en un calle angosta de solo dos vías, considerando también la existencia de un hogar de paso Infantil del PANI con frente a esta calle, el futuro flujo vehicular que recibiremos de Florencia, y la futura apertura de Walmart, así como la colindancia ya existente con la terminal de autobuses, que nos acarrea también gran cantidad de peatones expuestos a altísimo peligro de accidentes de tránsito así como los estudiantes del liceo San Carlos, quien en gran cantidad se trasladan internamente por nuestra calle 6 hacia la terminal a abordar diferentes rutas de autobuses. Así mismo, recordar que fue diseño propio de la Municipalidad de San Carlos, incluir una ciclo vía en 

- el adoquinado costado sur del MAG, para disfrute y esparcimiento de la comunidad, mismo que actualmente, refleja un alto peligro para los niños por la alta velocidad de los vehículos que circulan la vía adoquinada.
  - 2. Demarcación total con línea AMARILLA de todo el costado sur del MAG sobre la vía adoquinada, (CICLO-VIA) toda vez que fue tomada como parqueo permanente de la constructora encargada de proyecto Walmart y genera obstrucción permanente y peligro para el uso de la ciclo-vía por parte de los niños.
  - 3. Demarcación que prohíba a las líneas autobuseras el giro hacia el norte sobre calle 6 saliendo de la terminal pues tomaron esta vía como ruta de salida de la terminal, misma que no está autorizada por el CTP.
  - 4. Definir cuál será el acceso a camiones de descarga al supermercado Walmart, que está abarcando parte de la calle 6 avenida 25 de nuestra urbanización.
  - 5. Demarcar con una prohibición de giro a la derecha para tránsito pesado, la futura apertura de ingreso hacia el Liceo de la nueva carretera Florencia Ciudad Quesada, en la esquina noroeste calle 6, pues al llegar dicha intersección antes del Liceo y los semáforos, lógicamente el transito que ingrese por esa vía tomará en primera instancia la vía hacia el sur que lo es la calle 6 de nuestra Urbanización, pues se convierte en la primera vía disponible posterior al puente.
  - 6. Reparación de daños sufridos en el adoquinado costado sur del MAG, por el tránsito pesado de:
    - Toda la maquinaria que trabajó en la apertura de la punta sur hacia el Liceo y el tránsito pesado (todo tipo de tráiler, cañeros, camioneros, articulados etc., que desviaron hacia esa vía por parte de la constructora) que en su momento argumentó contar con los permisos municipales para ello.

• Equipo pesado que construye Walmart.

Lo anterior dado que argumentaron tener los permisos de la municipalidad para ello. Así se evidenció en las múltiples llamadas realizadas al tránsito, quienes nos autorizaron a colocar una de sus vayas para tratar de minimizar los daños, situación expuesta a la opinión pública a través de canal 14.

7. Concluir el alcantarillado que se abandonó por parte de la Municipalidad de una pequeña quebrada y todo tipo de aguas, en la margen norte de la vía de salida de los autobuses de la terminal colindancia sur-noroeste inmediata de nuestra Urbanización, por cuanto se está derrumbando el relleno sobre el cual ruedan los autobuses y está afectando los casas ahí ubicadas, además del grave peligro de un accidente de tránsito de grandes consecuencias por la posibilidad de que al no existir barrera ni muro de contención alguno, uno de estos vehículos de alto peso ruede por el lugar o que el terreno seda al paso de los mismos; con consecuencias que no quisiéramos lamentar.

La Regidora María Luisa Arce Murillo, manifiesta que le llama la atención que Ingeniería de Tránsito no se haya pronunciado como debe ser, preocupándole el hecho que en la comunidad no se haya realizado la demarcación correspondiente. El Regidor propietario Manrique Chaves Quesada, señala que una posible solución es demarcar todo en amarillo y rotular que no es permitido el tránsito para vehículos pesados.

El señor Carlos Quirós Araya, síndico suplente de Ciudad Quesada, reitera que el Concejo de Distrito de Quesada esta anuente a brindarles apoyo, todas las solicitudes se hacen por escrito para las prioridades, destaca que el progreso y desarrollo es necesario, sin embargo, se deben analizar propuestas que ratifiquen el orden y seguridad de la comunidad y la de los usuarios, en beneficio de todos.

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.9 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria

La Regidora Yuset Bolaños Esquivel, reconoce y extiende una felicitación por el trabajo que ejecuta la Asociación de Desarrollo de La Unión, preocupándole cuando hablaron de la ruta del Hogarcito que utilizan los autobuses y que no deberían pasar por ahí, instándolos trabajar en coordinación con el Concejo de Distrito de Quesada.

5

6

7

8

9

1

2

3

4

El Regidor Nelson Ugalde Rojas, Presidente del Concejo Municipal, manifiesta que deben ser insistentes con la solicitud, de parte del Concejo tienen la tarea de darle el seguimiento respectivo, emitir una respuesta, y buscar posibles soluciones que generen calidad de vida.

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

La señora Nandayuri Rojas Cordero, Secretaria de la Asociación de Desarrollo Integral de La Unión de Ciudad Quesada, explica que la situación del alcantarillado es que el trabajo lo realizaron solo en una parte todo el parqueo de Plaza San Carlos fue una quebrada en su momento, el sector suroeste que colidan con la quebrada San Pedro, la Municipalidad no terminó con el Alcantarillado, desconociendo el motivo, ocasionando una gran afectación porque por ahí salen los autobuses. Referente a seguir insistiendo con el CTP e Ingeniería de Tránsito, como actual Secretaría de la ADI durante dos años han trabajo muy bien en pro del Desarrollo de la Región, con Plaza San Carlos ahora Walmart, pero también genera aspectos negativos, explicando que nunca realizaron ninguna gestión con el Concejo de Distrito porque no había una Asociación de Desarrollo conformada hasta ahora, destaca que si gestionaron ante Ingeniería de Tránsito y la respuesta fue que deben gestionarlo ante la Municipalidad por ser rutas cantonales, sin embargo tampoco obtuvieron respuesta del Municipio, a pesar que realizaron el planteamiento, siendo un asunto que la ADI no pueda definir; preocupándole el gran desarrollo que tiene en la comunidad.

27

28

29

30

El señor Oscar Araya Morales, vecino de La Unión de Ciudad Quesada, comenta que cuando se realizó el adoquinado, formaba parte del comité y trabajaron para que el asfaltado no se hiciera tan angosto, con el fin de aprovechar todo el

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.10 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria

espacio, señala que ahora al ser una vía de mucho tránsito es una necesidad colocar reductores de velocidad, y la demarcación de la ruta, gustándole que se tomen las medidas necesarias, destacando que El Departamento de Enlace Comunal nunca les dijo que la comunidad debía gestionar ante Ingeniería de Tránsito la demarcación de la obra, dieron por hecho que la Unidad Técnica lo gestionaba, si esa demarcación hubiese existido no se tendría que invertir tres veces en esa obra, comenta ya se han presentado accidentes con los vehículos de transporte pesado que no deben pasar por ahí, sin demarcación es anarquía total, por lo tanto esperan un análisis para que tomen una solución, como Asociación lo han solicitado a Ingeniería pero no han obtenido respuesta, ni han llegado a nada, razón por la cual hoy están acá, para pedir la Colaboración y apoyo del Concejo Municipal, que les ayude en este proceso, sintiéndose muy agradecido del respaldo que el Concejo ha expresado.

El Regidor Kennetheh González Quirós, manifiesta que el tema es claro, buscan que en la ruta no se permita el tránsito pesado, por lo cual consulta si han valorado poner un marco que impida el ingreso, siendo más viable que contratar un guarda que respalde el ingreso.

El Regidor Manrique Chaves Quesada, explica que antes la Municipalidad debía gestionar esto con Ingeniería de Tránsito, pero la legislación cambio, aclara que en las calles públicas no se pueden poner portones, se declara pública o como Bulevar.

La señora Hilda Sandoval Galera, Síndica de Ciudad Quesada, relata la historia de cuando el Comité de caminos trabajó en la reparación de la ruta, considerando que venir al Concejo Municipal y buscar el apoyo del Concejo de Distrito es el primer paso, el objetivo es unirse, trabajar que exista comunicación y no hacerlo aisladamente, para el desarrollo de un pueblo se requiere que todos estén unidos, la Municipalidad no les va solucionar todos los problemas de la noche

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.11 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria

a la mañana, pero si tienen toda la disposición de apoyarlos, se debe incluir en las prioridades para que se pueda ejecutar la ayuda, ya las prioridades se presentaron, pero se puede buscar otras formar de darle seguimiento.

La señora Nandayuri Rojas Cordero, Secretaria de la Asociación de Desarrollo Integral de La Unión de Ciudad Quesada, indica que como comunidad han pensado en todas las posibilidades, legales o no, por lo cual consultan a la Municipalidad por ser un camino cantonal que acciones o medidas pueden implementar que no violenten la reglamentación, resalta que son fondos públicos los que se han invertido en el proyecto y deben proteger su conservación, finaliza agradeciendo la disposición y el apoyo del expresado por el Concejo de Distrito.

## ARTÍCULO V. ATENCIÓN A PERSONEROS DEL SUPERMERCADO WALMART

## > Atención a personeros del Supermercado Walmart.-

Se recibe a los señores Eduardo Alvarado, Leonardo Hidalgo, Floria Sánchez y Luis Marín, representantes de la Empresa Walmart, quienes exponen amplia y detalladamente la siguiente información:

WALMART CIUDAD QUESADA

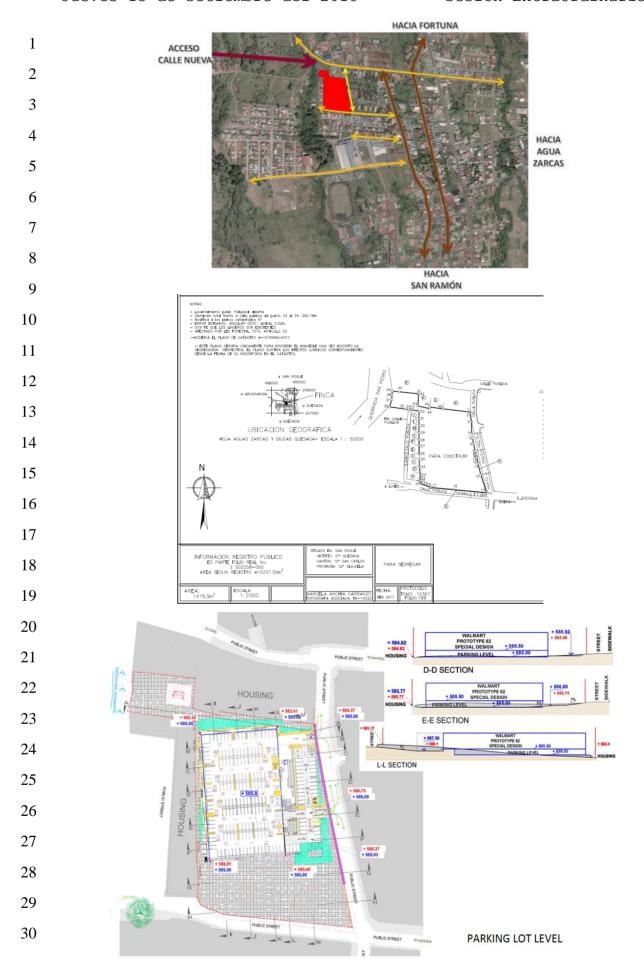
Proyecto

Walmart

México y Centroamérica

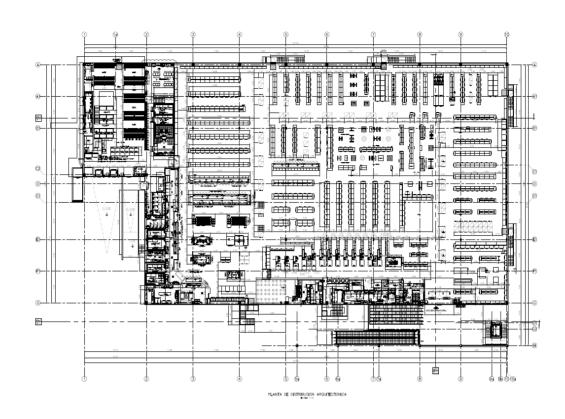
Ubicación

## Sesión Extraordinaria



Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.13 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria



Área del terreno: 14.763 m2

Área constructiva: 5.796 m²

Área de ventas: 4.227 m2

• Monto de inversión: \$\psi 3,511,181,842\$

• Generación de empleo directo local: 123 asociados





Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.14 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria





La Regidora Gina Vargas Araya, extiende una felicitación por considerar primero a las personas de la zona para brindarles empleo, esperando que tomen en cuenta en las ofertas laborales a la parte de accesibilidad, reconoce que son una empresa responsable por lo tanto se van a ser cargo de los daños ocasionados, esperando que Walmart sea de éxito y desarrollo en el cantón.

El Regidor Edgar Esquivel Jiménez, consulta acerca del acceso al lugar, ¿cómo tienen proyectado manejarlo?

El Regidor Kennetheh González Quirós, señala que la empresa maneja muy buenas políticas, se interesan en la parte social, consultando si desde la parte ambiental han pensado en utilizar paneles solares.

La señora Hilda Sandoval Galera Síndica de Ciudad Quesada, extiende una pregunta a nombre de los vecinos de La Unión, si es cierto que Coopelesca va

Sesión Extraordinaria

a colocar una línea trifásica y ¿Qué consecuencias va a tener para los vecinos?, ¿va a pasar por el adoquinado?; y como Síndica consulta ¿en que puede ayudarle la empresa a la comunidad? Para que trabajen en conjunto, comunidad-empresa y Concejo de Distrito.

El señor Carlos Quirós Araya, Síndico suplente de Ciudad Quesada, consulta, ¿Qué proyectos o programas de responsabilidad social empresarial pueden trabajar de la mano?, en conjunto con el gobierno, comunidad, así como la proyección ecológica ambiental de la empresa, en vista que este Municipio está enfocado en la protección ambiental.

La Regidora Dita Watson Porta, expresa su motivación con la oportunidad que brinda la empresa al ofrecer alrededor de 120 puestos de trabajo. Espera que las aceras cumplan con la Ley 7600 y sean totalmente accesibles.

La Regidora Yuset Bolaños Esquivel, señala que los vecinos tienen muchas expectativas con la empresa, y confía en que su representada tome en cuenta el contexto inmediato de donde se ubica la tienda, imagina a un Walmart apoyando el desarrollo comunal, sumando que al frente se encuentra un Hogarcito de niños abandonados y confía que como empresa tomen eso en cuenta como parte de la proyección social, y desarrollo de la zona para beneficio de todo el cantón.

La señora Xinia Gamboa Santamaría, Síndica Propietaria de Florencia, expresa la situación que viven en la comunidad de Florencia por el paso de las Vagonetas con tierra hacia el Relleno Sanitario, mismas que están deteriorando las aceras, espera que la empresa asuma la reparación del deterioro que están ocasionando; además consulta por las políticas de contratación de Walmart con el objetivo de resguardar a los jóvenes.

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.16 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria

La Regidora Eraida Alfaro Hidalgo, agradece a Walmart haber tomado en cuenta al cantón, el impacto que van a ocasionar en esta zona es de mayor desarrollo, también agradecerles haber tomado en cuenta la comunidad de San Luis para colaborar con la construcción de las aceras.

El Regidor Nelson Ugalde Rojas, Presidente del Concejo Municipal, extiende un agradecimiento de parte del Concejo a Walmart por la disposición y colaboración con el cantón, como es el caso del tema de San Luis, reconociendo el interés que tienen de interactuar con el Concejo y buscar soluciones, un beneficio mutuo entre la comunidad y la empresa, instándolos a trabajar de la mano con la comunidad en busca de soluciones.

El señor Eduardo Alvarado, represente de la Empresa Walmart, manifiesta que sobre el tema de accesibilidad en los empleos tienen un programa aplicado en ese sentido en las diferentes tiendas, y pueden tener la certeza que se le dará atención debida en su momento durante el proceso, son 123 puestos de trabajo los que se requieren para el funcionamiento de la tienda.

El señor Leonardo Hidalgo, represente de la Empresa Walmart, explica que durante el pico de la construcción estiman tener alrededor de 160 empleados, durante cuatro meses que es el tiempo estimado para la construcción de la obra, la empresa cuenta con el personal de confianza que son el 35% el resto es mano de obra local.

La señora Floria Sánchez, represente de la Empresa Walmart, señala que en el tema de accesibilidad vehicular, cuando tienen una tienda de esta magnitud contratan un estudio de impacto vial, en ese estudio se hacen conteos y se dan resultados que el consultar toma de referencia para hacer un diseño vial, que se presenta a las instituciones en este caso la Municipalidad, destacado tienen que responder a criterios técnicos diferentes del MOPT y normas de aplicación, el

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.17 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria

diseño vial se encuentra en los planos y es información pública, mismos que están acá en la Municipalidad así como también les pueden remitir el diseño de la parte vial, además la parte de accesibilidad cuentan con las guías táctiles, todo está contemplado dentro del diseño de la parte vial, deben cumplir con lo señalado en la Ley 7600, desde rampas, accesibilidad completa del peatón de la calle hasta la tienda.

El Señor Eduardo Alvarado, represente de la Empresa Walmart, reitera que si se cumple con la Ley 7600, hay rampas, guías sobre la acera, todo forma parte entre los lineamientos de construcción, retomando el tema laboral, consideran también a las personas que sobrepasan los cincuenta años, en el caso de los paneles solares no los van a trabajar aún, tiene otros mecanismos.

El señor Luis Marín, represente de la Empresa Walmart, refuerza el tema indicando que la tienda en Ciudad Quesada, en un inicio no va trabajar con paneles solares pero si en futuro, al igual que otras tiendas que si lo implementan para reducir el tema de energía.

El señor Leonardo Hidalgo, represente de la Empresa Walmart, con respecto a la línea trifásica, comentan que ninguna de las calles cuenta con línea trifásica y la tienda la necesita, por lo tanto el plan original es sustituir seis de los postes que hay en madera sobre la calle del condominio del Liceo, sin embargo Coopelesca solicito un cambio al principio eran seis postes y ahora les piden diez postes, desconoce si van a pasar por la calle adoquinada porque aún no les han entregado la nueva modificación, hasta donde tiene entendido es el plan original es que va a pasar la calle principal.

La señora Floria Sánchez, represente de la Empresa Walmart, retoma el tema destacando que todo es un diseño que se le presenta a Coopelesca, este lo revisa y devuelve las modificaciones que consideren necesarias.

El señor Eduardo Alvarado, represente de la Empresa Walmart, manifiesta que sí trabajan los programas de responsabilidad social empresarial, aplican una serie de voluntariados y programas, aclarando que la empresa como tal ha tomado una línea hacia un nuevo esquema que se llama creación de valor compartido que es básicamente el siguiente paso de la responsabilidad social empresarial en el que se procura ir más allá de la ayuda, se enfocan en la generación de negocios, útiles para ambos, en este sentido se le ocurre que para acá puede funcionar un programa que se llama una Mano Para Crecer, donde se busca que las personas que tiene su pequeña empresa puedan comercializar sus productos, incluye talleres asesorías, guías, porque distribuir el producto en 250 tiendas no es fácil, se requiere hacer todo un registro del producto y no es sencillo por lo tanto el Programa una mano para crecer les brinda toda la asesoría y acompañamiento para inscribir la empresa, dejando claro que eso no implica un compromiso de exclusividad con Walmart, pero si dejan claro que van a comprar el producto y dar el seguimiento por tres años para la distribución en la tienda, a eso se refiere cuando llaman un valor compartido, con el caso del Hogarcito explica que Walmart lideran programas como el Banco de alimentos, donde el Hogarcito puede convertirse en cliente de este programa, aclara que todo tiene un proceso que deben cumplir en la empresa. Referente al tema de las aceras maltratadas en la Comunidad de San Luis de Florencia, hablo con la empresa constructora y se van a hacer cargo de la reparación, pero cuando se finalice con el proceso de construcción porque no tiene sentido repararlas ahora si van a continuar deteriorando.

24

25

26

27

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

El señor Leonardo Hidalgo, represente de la Empresa Walmart, indica que tienen proyectado finalizar con los movimientos de tierra aproximadamente en dos semanas, por lo tanto, las aceras en un mes se estarán reparando.

2829

30

El señor Eduardo Alvarado, represente de la Empresa Walmart, continúa comentando que como empresa tienen programas muy buenos de reciclaje,

Concejo Municipal de San Carlos ACTA 58-2018 PAG.19 Jueves 13 de setiembre del 2018

Sesión Extraordinaria

plantas de tratamiento, por ahí son bastantes conscientes del tema ecológico. Instándolos a estar pendientes cuando se realice la feria de empleo porque se presentarán oportunidades a diversos interesados.

El Regidor Roger Picado Peraza, expresa su agrado y apoyo al proyecto que desarrolla la empresa en la zona, generando una serie de beneficios al cantón, desde la generación de empleo.

La Regidora Dita Watson Porta, informa que en los próximos días se realizara una feria de accesibilidad para que la empresa valore su participación, la actividad está organizada por la COMAD y la Comisión Municipal de Accesibilidad las cuales trabajan para brindar oportunidades y condiciones accesibles a las personas con discapacidad.

El Regidor Manrique Chaves Quesada, señala que el objetivo de convocar esta sesión fue por el malestar de los vecinos y Asociación de Desarrollo de La Unión, entiende que ya hubo un acuerdo entre las partes, pero el Concejo debe llevar el problema de la calle adoquinada a una comisión para analizar qué solución pueden dar y darle respuesta a Asociación, por lo tanto, consulta a Walmart que ¿Cómo les pueden ayudar al Concejo Municipal y a la comunidad de La Unión para brindar una solución a los vecinos por el problema de la calle? que están molestos y preocupados por la gran afluencia de vehículos, y es entendible porque es una calle de tipo residencial, adoquinada, y cuando se hizo no se esperaba la situación y desarrollo actual.

El Regidor Nelson Ugalde Rojas, Presidente del Concejo Municipal, aclara que no dijo que hubo un buen entendimiento, y la convocatoria a la sesión era clara, para el problema de los camiones y vagonetas, ellos sostuvieron una reunión el día de ayer y eso fue lo que plantearon los vecinos, y el único entendimiento en que ha participado es el caso de San Luis de Florencia.

1 2

El señor Eduardo Alvarado, represente de la Empresa Walmart, manifiesta que con la empresa se trabajan jornadas de ocho horas, destaca que como parte de la construcción y diseño la tienda incluye todo lo más moderno en equipo anti incendio, por ello también deben colocar hidrantes afuera, siendo un aspecto que aporta positivamente al barrio; cualquier consulta, duda o sugerencia que quieran hacerle llegar pueden remitírsela al correo eduardo.alvarado0@walmart.com.

El señor Luis Marín, represente de la Empresa Walmart, indica que de igual forma viene todos los miércoles al proyecto a realizar una reunión de inspecciones al proyecto por si gustan externarle alguna consulta.

El señor Eduardo Alvarado, represente de la Empresa Walmart, explica que para la ayuda a la comunidad se debe trabajar a través de una solicitud concreta, conforme este la tienda y vallan avanzando las obras deben analizarlo en una solicitud formal y ver si corresponde o procede la misma. Finaliza agradeciendo el espacio que les brindaron.

AL SER LAS DIECISIETE HORAS CON CINCUENTA Y DOS MINUTOS EL SEÑOR PRESIDENTE NELSON UGALDE ROJAS, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –

Nelson Jesús Ugalde Rojas
PRESIDENTE MUNICIPAL

Ana Patricia Solís Rojas
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL

29 ------